

RALLYE VIDREIRO

CENTRO DE PORTUGAL

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

11-12
OUT.
24



Plano de Sustentabilidade Ambiental



Alcobaca • Marinha da Guia
Marinha Grande • Pombal





ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA – RALLYE VIDREIRO	3
INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA E ORGANIZAÇÃO	4
COMPROMISSO AMBIENTAL – RALLYE VIDREIRO	5
OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL – ODS.....	6
LAYOUT RECINTO	7
GESTÃO DE RESÍDUOS	8
Ecopontos de recolha seletiva e recolha de resíduos diferenciados.....	8
PROTEÇÃO DO SOLO E COMBUSTÍVEIS	11
SENSIBILIZAÇÃO AMBIENTAL.....	13
RUÍDO	13
RECOMENDAÇÕES PARA PÚBLICO	14
ANEXOS	15
Mapa Do Recinto.....	16
Documento Recomendações Ambientais – Equipas Participantes.....	17
Fichas Técnicas.....	19

NOTA INTRODUTÓRIA – RALLYE VIDREIRO

O Clube Automóvel da Marinha Grande (“CAMG”) é um importante dinamizador do desporto automóvel na Região Centro do País, contando mais de 54 anos de história, e cujo objeto social consiste em promover, incentivar, desenvolver e auxiliar na realização da prática de desporto motorizado e atividades de cariz social, cultural e recreativo.

Sendo o único associado da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) que, desde sempre, e ininterruptamente, contou com provas no principal Campeonato de Ralis de Portugal, o CAMG preza pelo rigor e transparência a sua atuação, procurando levar mais longe o nome de todos os seus parceiros, tanto Institucionais como Comerciais.

O Rallye Vidreiro Centro de Portugal (“Rallye Vidreiro”) é uma prova organizada pelo CAMG desde 1971, e decorrerá nos dias 11 e 12 de outubro de 2024. O Rallye Vidreiro terá a sua base no centro da Cidade de Alcobaça, com o Parque de Assistência situado no Parque de Estacionamento da Cova da Onça de Alcobaça e o Centro Operacional do Rallye no Parque de Negócios de Alcobaça. Dando seguimento ao que aconteceu desde o ano transato, o Rallye Vidreiro passará pelas estradas dos Concelhos de Alcobaça, Marinha Grande e Pombal, contando com um apoio conjunto e coordenado entre os três Municípios e suas Juntas de Freguesia.

Em 2024 a organização dá mais um passo importante e marcante na história do Rallye Vidreiro: o compromisso com a sustentabilidade ambiental. Torna-se assim objetivo do CAMG tornar o evento mais consciente dos seus impactos ambientais, económicos e sociais e, consequentemente, mais proativo na procura de ações que minimizem e/ou neutralizem os mesmos.

Este caminho acontece em linha com aquilo que são os objetivos e requisitos ambientais listados no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK, código basilar a este plano, assim como os objetivos definidos pela FIA através do documento FIA *Environmental Strategy* 2020 – 2030.

Posto isto o CAMG define seis aspetos ambientais principais e compromete-se a criar medidas e estratégias para o controlo dos mesmos ao longo do evento:

- Gestão eficiente dos resíduos produzidos
- Proteção do solo
- Sensibilização ambiental
- Otimização dos consumos de água e energia
- Controlo de emissões carbónicas
- Controlo do ruído produzido

O sucesso do trabalho e das metas estabelecidas irá depender de todos os intervenientes do Rallye, organização, equipas, parceiros e espectadores.

Estamos juntos na corrida para atingir a meta: um planeta mais verde!

INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA E ORGANIZAÇÃO

O **Clube Automovel da Marinha Grande**, doravante denominado de **CAMG** irá organizar entre os dias 11 e 12 de outubro o evento desportivo automobilista “**Rallye Vidreiro Centro de Portugal**” que irá ocorrer nos municípios de Alcobaça, Marinha Grande e Pombal.

Toda a informação relativa à prova em questão como dados da comissão organizadora, centro operacional, contactos e programa do evento deverão ser consultados no documento “Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2024 – Regulamento Particular”. Desta forma é garantida a constante atualização dos dados da prova.

Mais informamos que o documento em questão pode ser consultado no site da FPAK, <https://www.fpak.pt/calendario/regulamentos>

Qualquer assunto a ser tratado em temáticas ambientais os oficiais a contactar devem ser:

Responsável Ambiental

Nome	Inês Caria
Contacto	+351 934 095 855
E-mail	geral@camg.pt
Licença	PT24 / 5254

Serviços de Segurança e Ambientais:

- GNR Posto Territorial de Alcobaça: +351 262 580 100
- GNR Posto Territorial da Marinha Grande: +351 244 590 040
- GNR Posto Territorial de Pombal: +351 236 212 011
- SOS Ambiente e Território: +351 808 200 520

COMPROMISSO AMBIENTAL – RALLYE VIDREIRO

Cientes dos aspetos e impactos ambientais gerados por um evento desta natureza o CAMG tem procurado implementar um conjunto de ações que minimizem o impacto no espaço envolvente onde ocorrem as atividades do Rallye.

Desta forma o CAMG define como seu propósito os objetivos e compromissos em temáticas ambientais abaixo listados. O CAMG compromete-se, como entidade organizadora, a reger-se e a fazer cumprir os seguintes valores durante a realização do Rallye Vidreiro:

- Cumprimento da legislação ambiental em vigor assim como do código ambiental da FPAK;
- Redução, recolha e encaminhamento dos resíduos produzidos por todos os intervenientes do Rallye - disponibilização de pontos para recolha de resíduos urbanos e diferenciados;
- Reduzir especificamente a quantidade de resíduos de papel e cartão produzidos ao longo do evento (eliminando os flyers impressos e reduzindo a quantidade de documentação técnica ao mínimo indispensável, e promovendo a reutilização de diverso material – e.g. lonas, roll-ups, ...);
- Garantir a recolha e segregação dos resíduos após a organização do evento;
- Identificação e implementação de medidas de contenção dos potenciais pontos de ocorrência de derrames;
- Utilização de combustíveis reconhecidos pela FPAK por parte das equipas;
- Cumprimento dos valores limites legais de emissão de ruído;
- Implementação de ações que contribuam para a redução da pegada carbónica do Rallye;
- Execução de momentos de sensibilização ambiental a todos os intervenientes dos Rallye, equipas e espectadores;
- Desenvolvimento de um documento de boas práticas ambientais para as equipas participantes no Rallye a ser comunicado através do Sportity;
- Sinalização visual de árvores recém-plantadas nas ZE de forma a evitar que as mesmas sejam danificadas;
- Desenvolvimento de um APP para consulta de toda a informação, documentação, percursos e resultados da prova. Desta forma iremos evitar a impressão de documentação em papel e consequentemente iremos diminuir a produção de resíduos.
- Elaboração de um relatório ambiental no final da realização do evento;

Para o sucesso da implementação das medidas acima mencionadas o CAMG irá contar, durante a realização do evento, com um conjunto de parceiros ambientais.

Numa perspetiva de melhoria contínua, os objetivos apresentados são dinâmicos e devem ser melhorados sempre que se observar necessidade de novas metodologias/ boas práticas ambientais de serem implementadas.

OBJETIVOS DO DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL – ODS

A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns.

São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países. Cada país estabeleceu ODS prioritários de ação, sendo que da Agenda 2030, Portugal definiu seis objetivos principais: Educação de Qualidade (ODS 4), igualdade de género (ODS 5), indústria, inovação e infraestruturas (ODS 9), redução das desigualdades (ODS 10), ação climática (ODS 13) ou proteger a vida marinha (ODS 14).



Com base nesta informação e sem prejuízo das prioridades nacionais é objetivo do CAMG, através da sua estratégia e ações propostas, causar um impacto positivo, durante a realização do evento, nos seguintes ODS:

- 3 – Vida Saudável
- 4 – Educação de Qualidade
- 6 – Água e Saneamento
- 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis
- 12 – Produção e Consumo Sustentáveis
- 13 – Combater as Alterações Climáticas
- 15 – Ecossistemas Terrestres e Biodiversidade
- 16 – Oceanos, Mares e Recursos Marinhos
- 17 – Parcerias para o Desenvolvimento

LAYOUT RECINTO

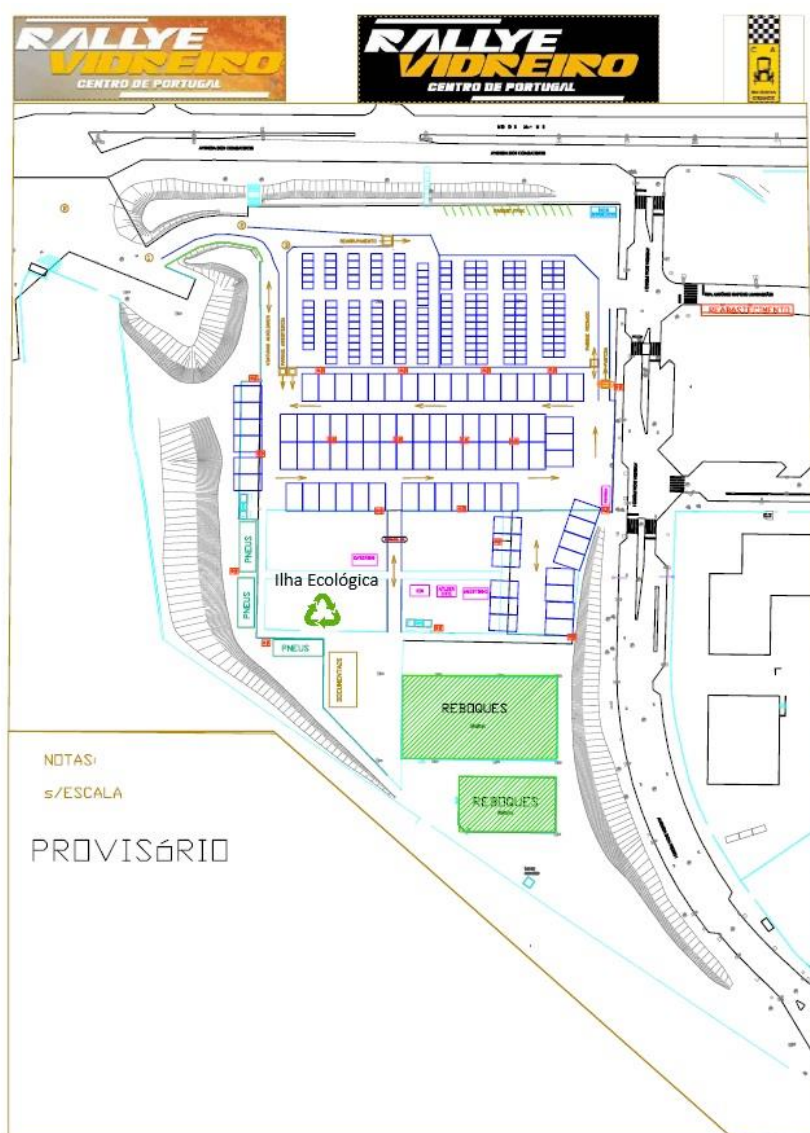
Apresenta-se em seguida um mapa do *Parque de Assistência* com sinalização de todos os pontos ambientais relevantes, como localização de pontos de recolha de resíduos ou zonas de abastecimento.

Existirão vários pontos de recolha seletiva assim como resíduos urbanos ao longo do recinto desportivo.

No parque de assistências para além de ecopontos de recolha existirá também uma ilha ecológica central para recolha de resíduos diferenciados – (ex.: óleos, pneus, etc).

Na zona de abastecimento para além de ser garantida toda a proteção do solo com meios próprios existirão ainda contentores para recolha de resíduos de absorventes contaminados na eventualidade de algum derrame.

O mapa será fornecido às equipas assim como afixado ao longo do recinto.



GESTÃO DE RESÍDUOS

Os resíduos produzidos ao longo do evento apresentam as mais variadas tipologias e destinos de tratamento, quer pelas quantidades produzidas, quer pelo local onde são produzidos ou quer pela perigosidade que apresentam para o ambiente. Por todos estes motivos este aspeto ambiental é considerado sensível e requer da equipa organizadora especial atenção.

Posto isto foi efetuada uma análise detalhada das tipologias de resíduos passíveis de serem produzidos e área de produção dos mesmos. Irão ser disponibilizados um conjunto de pontos de recolha para deposição destes mesmos resíduos de forma ao mesmos serem corretamente encaminhados para destino final.

Ecopontos de recolha seletiva e recolha de resíduos diferenciados

Existirão contentores para as várias tipologias de resíduos produzidos durante o evento que estarão dispostos estrategicamente ao longo do parque de assistência, parque fechado e recinto desportivo.

- **Ecopontos:** presentes tanto no parque de assistência, zona da organização e no recinto envolvente os ecopontos servirão para utilização das equipas inscritas, da organização e do público em geral. Os mesmos estarão visivelmente identificados, irão recolher resíduos como papel e cartão, plástico e vidro e a gestão de recolha será da responsabilidade do município correspondente.
- **Ilhas resíduos diferenciados:** irá estar disponível no centro do parque de assistência uma ilha ecológica para receção de resíduos como pneus usados, óleos usados da manutenção automóvel, absorventes contaminados e possível carroçaria que possa surgir. A mesma estará devidamente identificada e sinalizada.
- **Contentores p/ absorventes contaminados:** existirão contentores para recolha de resíduos de absorventes contaminados junto às zonas de abastecimento. Os mesmos têm como objetivo a receção de resíduos utilizados para conter derrames que possam ocorrer nesta área.

Reforçamos que cada interveniente do evento é responsável pelos resíduos gerados ao longo do mesmo e deverá garantir que os resíduos são depositados no contentor apropriado mais próximo.



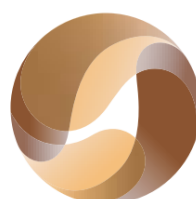
Contaremos durante o evento com a presença, entre outros, de dois grandes parceiros ambientais.

- **SOGILUB**, gestor de resíduos que através da parceria criada pela FPAK, irá dar apoio no armazenamento e recolha de óleos usados, LER 130208*.

A SOGILUB facultou ao CAMG um oleão de 100L para de agora avante ser utilizado em todos os eventos desenvolvidos pelo clube. O oleão é um equipamento de recolha selectiva destinado à recolha de óleos usados.

O mesmo foi fabricado com paredes duplas e tampa de selagem, evitando possíveis derrames e a necessidade de utilização de bacias de retenção.

No final do evento a SOGILUB irá garantir a recolha e correto destino final do resíduo em questão.



Sogilub

Sociedade de Gestão Integrada
de Óleos Lubrificantes Usados, Lda.

- **PneuGreen** que irá dar apoio na recolha e tratamento nos resíduos de pneus usados, LER 16 01 03, gerados ao longo do Rallye.

A PneuGreen é o centro de receção de pneus da Comunidade Intermunicipal do Oeste (Oeste CIM) autorizado pela Valorpneu, que garante que os resíduos de pneus usados gerados em fim de vida são devidamente encaminhados, triados e geridos.

Os pneus usados recolhidos no evento poderão ser reciclados ou utilizados para valorização energética.



PneuGreen[®]

Recolha e Reciclagem de Pneus, Lda.

Em seguida é apresentada tabela com listagem de todos as tipologias de resíduos passíveis de serem produzidos:

Tipologia Resíduo	Código LER	Zona afetada	Operação Tratamento/ Valorização	Destinatário Final
Papel e Cartão	LER 15 01 01	Parque Assistência Centro Operacional Zonas Espetáculo	Valorização	VALORSUL VALORLIS
Plástico	LER 15 01 02	Parque Assistência Centro Operacional Zonas Espetáculo	Valorização	VALORSUL VALORLIS
Vidro	LER 15 01 07	Parque Assistência Centro Operacional	Valorização	VALORSUL VALORLIS
Urbanos Mistos	LER 20 03 01	Parque Assistência Centro Operacional Zonas Espetáculo	Tratamento	Câmara Municipal Alcobaça Camara Municipal Marinha Grande Câmara Municipal Pombal
Oleos Usados	LER 13 02 08*	Parque Assistência	Valorização	SOGILUB
Pneus Usados	16 01 03	Parque Assistência	Valorização	PneuGreen
Absorventes Contaminados	LER 15 02 02*	Parque Assistência e Zona de Abastecimento	Valorização	AdMare

No mapa do recinto é possível analisar as zonas específicas de recolha dos resíduos assim como será relembrado as regras de separação dos resíduos diferenciados e passíveis de reciclagem e valorização. O objetivo é que a colocação dos resíduos seja efetuada, pelos intervenientes do Rallye, da forma mais correta possível, evitando contaminações.

Com o objetivo de minimizar a utilização de papel e consequentemente a produção deste tipo de resíduo foi decisão do CAMG a não impressão de flyers comunicação para distribuição aos intervenientes ao longo da realização do evento.

Por outro lado, a organização pretende também reutilizar, sempre que possível, toda a sinalética informativa de público e pilotos, assim como lonas informativas e de sensibilização de forma a

reduzir também impressão não necessária deste tipo de materiais e consequentemente produção de resíduos como tonners, plásticos e papel e cartão.

A responsabilidade de recolha e reencaminhamento de resíduos seletivos (papel e cartão, plástico e vidro) produzidos durante o evento é da **Camara Municipal de Alcobaça, Câmara Municipal da Marinha Grande e Câmara Municipal de Pombal.**

PROTEÇÃO DO SOLO E COMBUSTÍVEIS

Tal como claramente especificado no Código de Sustentabilidade da FPAK, todos os pontos com possibilidade de derrame e contaminação do solo devem ser devidamente sinalizados e protegidos, evitando qualquer impacto ambiental nessa zona.

Posto isto serão dadas instruções a todas as equipas sobre a obrigatoriedade de tapetes/lonas de contenção no parque de assistências.

O CAMG irá também implementar medidas que irão garantir que a zona de abastecimento se encontrará devidamente capacitada para conter eventuais derrames que possam ocorrer através da utilização de tapetes de absorção – que devem cobrir a totalidade do automóvel assim como barris de abastecimento- e da disponibilização de kits anti derrames para utilização caso seja necessário.

Para tal o Rallye Vidreiro conta como parceiro ambiental a empresa **Ad Mare Solutions.** A Ad Mare Solutions é uma empresa que oferece soluções ambientais integradas, com um foco particular na Prevenção e Combate á Poluição no Mar e Ambientes Terrestres.

A **Ad Mare Solutions** irá providenciar postos de absorção e contenção de derrames na zona de reabastecimento aptos a apoiar todos os momentos de abastecimento de combustível que ocorram naquele local durante a realização da prova. A solução irá passar pela colocação de dois tapetes de absorção que cobram toda a área do automóvel, movimentação das equipas e barris utilização no abastecimento. Estarão também disponíveis kits e materiais de contenção para utilização no caso de um eventual derrame fora da zona anteriormente mencionada.

A empresa garante ainda a colocação de contentores de resíduos para armazenamento e posterior reencaminhamento de resíduos de absorventes contaminados.

Esta parceria já foi realizada no passado, tendo o feedback tanto da equipa organizadora como das equipas sido bastante positivo. Este espaço poderá ser utilizado por todas as equipas que não tiverem meios de contenção próprios.



Em anexo é possível encontrar Fichas Técnicas dos produtos utilizados pela empresa para absorção de derrames.



Estas medidas irão contribuir para uma forte minimização, ou mesmo total impedimento, da contaminação do solo envolvente à zona de abastecimento e parque de assistência.

Apesar de não ser uma medida de carácter obrigatório, o clube automóvel irá também sensibilizar para a utilização de tapetes de absorção de derrames no parque fechado.

Reforçamos ainda que só é permitido a utilização de combustíveis aprovados pela FPAK.

SENSIBILIZAÇÃO AMBIENTAL

No seguimento do trabalho já realizado no Rallye Vidreiro de 2023, evento igualmente organizado pelo Clube Automóvel da Marinha Grande, irão ser disponibilizados, em pontos estratégicos do parque de assistências e zonas de espetáculo, cartazes de sensibilização ambiental.

É objetivo destes cartazes a sensibilização e possível alteração de comportamentos de todos os intervenientes do evento.

Foi também desenvolvido um documento com recomendações/ boas práticas ambientais que será disponibilizado a todas as equipas participantes. O objetivo é realizar um pequeno momento de sensibilização junto das mesmas de forma a alertar para aquilo que são as obrigatoriedades e recomendações de matéria ambiental a serem seguidas durante a prova.



RUÍDO

O Clube Automóvel da Marinha Grande irá realizar todos os esforços para que antes e durante da realização do evento o ruído produzido seja limitado e não ultrapasse os limites legais de 83 dB (A) medidos na área pública.

Serão garantidos todos os meios para que o ruído não atinja valores que perturbem a população envolvente.

RECOMENDAÇÕES PARA PÚBLICO

O público do desporto automóvel, nomeadamente de eventos como o Rallye Vidreiro constitui a maioria da parcela de participantes/ intervenientes deste evento. Posto isto é importantíssimo a colaboração e sensibilização dos mesmos nas temáticas ambientais.

Desta forma o CAMG solicita a parceria do publico, nas zonas que se considerem zonas de espetáculo, relativamente às seguintes recomendações:

- Deixar o espaço como o encontrou, limpo e ausente de resíduos abandonados;
- Caso não encontre contentor para deposito do resíduo pretendido guardar o mesmo até que seja possível o deposito em contentor adequado.
- Não infligir dano na natureza.
- Não estacionar em zonas que inflijam dano à paisagem do local, utilizando apenas zonas demarcadas para se deslocarem até ao local de assistência do evento

De um ponto de vista de segurança, o CAMG também irá recomendar ao público que:

- Acompanhe o Rallye Vidreiro Centro de Portugal em máxima segurança.
- Não circule pelos troços.
- Respeite os conselhos da organização e das forças de segurança.
- Respeite as indicações das placas e fitas de segurança.
- Fique longe do risco, mas perto da emoção.

Estas recomendações/ alertas serão também transmitidos aos espectadores do evento através de sinalética colocada em lugares estratégico do recinto e zonas de espetáculo.

GESTÃO PÓS EVENTO

O CAMG compromete-se a inspecionar e garantir a limpeza de todas as zonas afetadas pelo Rallye Vidreiro. Para tal a equipa irá organizar-se de forma a correr todos os pontos do Rallye, parque de assistência, pontos de abastecimento, parque fechado e zonas de espetáculo de forma a identificar e resolver potenciais situações que promovam algum tipo de impacto ambiental.

Todos os materiais recolhidos e que não sejam passíveis de reutilização irão ser encaminhados como resíduos para destino final adequado.

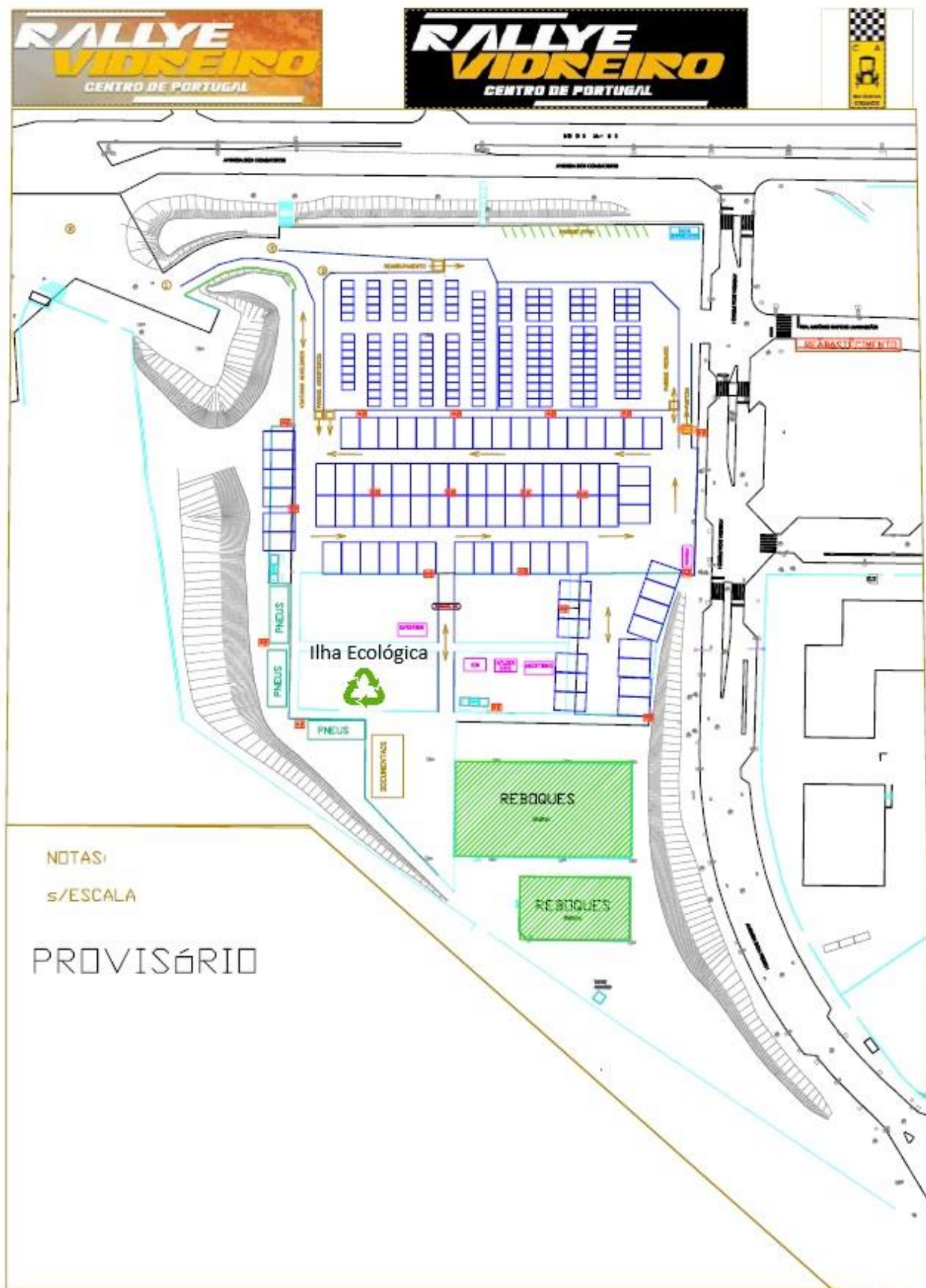
Posto isto irão ser:

- Retirados e reencaminhados para correto destino todos os resíduos encontrados e não colocados em contentores correspondentes.
- Retirados todos os cartazes de sensibilização ambiental.
- Retirada todos os cartazes e folhas de prova possíveis de estares afixadas.
- Retiradas todas as fitas de sinalização.



ANEXOS

Mapa Do Recinto



Documento Recomendações Ambientais – Equipas Participantes

Boas Práticas Ambientais – Rallye Vidreiro 2024

Caras equipas participantes,

As preocupações ambientais têm sido uma temática cada vez mais prevalente e assídua no Rallye Vidreiro. É objetivo do Clube Automóvel da Marinha Grande garantir que os eventos sobre a sua alçada sejam cada vez mais sustentáveis e tenham no cerne da sua organização um conjunto de preocupações ambientais de forma a minimizar os impactos ambientais dos mesmos.

Desta forma gostaríamos de realçar um conjunto de recomendações e práticas sustentáveis às equipas participantes do Rallye Vidreiro'24 para que em conjunto, possamos fazer deste um evento mais consciente e mais sustentável.

- Serão disponibilizados um conjunto de contentores seletivos para os mais diversos resíduos (óleos, pneus, absorvente contaminado, etc.). Os mesmos estarão sinalizados para fácil identificação.
Por favor, colocar os resíduos diferenciados nos contentores correspondentes.
- Ao longo de todo o parque de assistência existirão contentores de recolha seletiva (papel e cartão, plástico, vidro e resíduos urbanos).
Por favor, garantir que os resíduos destas tipologias produzidos pelas equipas durante o decorrer no evento serão colocados nos contentores correspondentes.
- Garantir que todas as intervenções mecânicas passíveis de produzir derrames serão realizadas sobre um tapete absorvente.
- Garantir, caso seja possível, colocação de tapete absorvente no parque fechado.
- Garantir que caso ocorra algum derrame existam meios (ex.: material absorvente) para conter o mesmo, evitando contaminação do solo e de linhas de águas pluviais.

NOTA: em caso de derrame fora de tapetes absorventes, por favor, informar a organização.
- Garantir que durante os momentos de abastecimento tanto o automóvel como os meios de abastecimento de combustível estão parqueados e colocados sobre tapetes absorventes. Caso ocorra algum derrame fora dos tapetes deverão existir meios de contenção que evitem a contaminação do solo e de linhas de pluviais (ex.: material absorvente, chouriços, etc).
- Evitar produzir contaminação sonora em momentos não necessários ou fora do horário de realização do evento.

Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2024 – Boa Práticas Ambientais



Reforçamos que toda a equipa organizadora está disponível durante o evento para auxiliar em qualquer questão que possa surgir.

Estamos também disponíveis para sugestões de implementação de boas práticas ambientais e que no futuro possam melhorar a eficiência ambiental do evento.

A organização,
Clube Automóvel Marinha Grande

Fichas Técnicas

Product Focus



ESPECIFICAÇÕES DA DRIZIT[®] EXTREME 240G/m² ROLOS SÓ PARA ÓLEO (BRANCO)



	MRW24SL001BG	LRW24SL001BG
Tamanho	50cm x 40m	100cm x 40m
Perfurações	A cada 40cm	A cada 40cm De 50cm em 50cm
Cor	Branco	Branco
Unidade por Embalagem	1	1
Peso da Embalagem (bruto)	4.8 kg	9.6 kg
Tamanho da Embalagem	50 x 35 x 35 cm	100 x 35 x 35 cm
Solvência (embalagem)	88 - 117 litros	178 - 233 litros

Solvência: Método de teste de valor inferior de acordo com a norma BS 7959-1:2004 que usa óleo de motor SAE10W40. Valor superior baseado em viscosidade líquida alta sem drenagem.

Composição:	100% Polipropileno Fundido, ligado por ultra-sons, laminado por fiação numa das superfícies
Peso Base:	17 g/m ² fiado 223 g/m ² fundido
Tipo de Embalagem:	Mala
Compatibilidade de:	A repelência à água excede os requisitos da norma BS 7959-2:2000. Pode ser utilizada com segurança com todos os líquidos imiscíveis com água, como hidrocarbonetos, solventes, óleos minerais, etc. Antes de qualquer tipo de uso em situações de derrame, deve ser realizada uma análise adequada ao risco e todas as propriedades perigosas do líquido ou reações perigosas devem ser tidas em consideração.
Resistência ao Fogo:	Boa. (Fisicamente ignífugo) Incinerável até à eliminação das cinzas.
Eliminação dos Resíduos:	Os sorventes utilizados podem ser eliminados por meio de aterro ou de incineração, em acordância com os regulamentos locais e nacionais e tendo em consideração a classificação do líquido absorvido.
Informação de Segurança:	Consultar a nossa Ficha de Informação de Segurança. Este produto é não tóxico para os utilizadores e para os organismos aquáticos.

Product Focus



ESPECIFICAÇÕES DA DRIZIT[®] EXTREME 240G/m2 MANTA SÓ PARA ÓLEO (BRANCO)



	PDW24SL100BG
Tamanho	40cm x 50cm
Perfurações	De 25cm em 25cm
Cor	Branco
Unidade por Embalagem	100
Peso da Embalagem (bruto)	4.8 kg
Tamanho da Embalagem	50 x 40 x 27 cm
Solvência (embalagem)	88 - 117 litros

Solvência: Método de teste de valor inferior de acordo com a norma BS 7959-1:2004 que usa óleo de motor SAE10W40. Valor superior baseado em viscosidade líquida alta sem drenagem.

Composição:	100% Polipropileno Fundido, ligado por ultra-sons, laminado por fiação numa das superfícies
Peso Base:	17 g/m2 fiado 223 g/m2 fundido
Tipo de Embalagem:	Mala
Compatibilidade:	A repelência à água excede os requisitos da norma BS 7959-2:2000. Pode ser utilizada com segurança com todos os líquidos imiscíveis com água, como hidrocarbonetos, solventes, óleos minerais, etc. Antes de qualquer tipo de uso em situações de derrame, deve ser realizada uma análise adequada ao risco e todas as propriedades perigosas do líquido ou reações perigosas devem ser tidas em consideração.
Resistência ao Fogo:	Boa. (Fisicamente ignífugo) Incinerável até à eliminação das cinzas.
Eliminação dos Resíduos:	Os sorventes utilizados podem ser eliminados por meio de aterro ou de incineração, em acórdância com os regulamentos locais e nacionais e tendo em consideração a classificação do líquido absorvido.
Informação de Segurança:	Consultar a nossa Ficha de Informação de Segurança. Este produto é não tóxico para os utilizadores e para os organismos aquáticos. Se necessário, pode obter mais aconselhamento técnico. Nota: